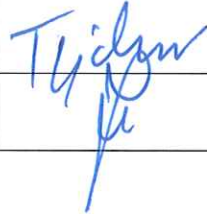
	
<p>Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROSYSTEM os. B. Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań 61 622 95 18 biuro@prosystem-poznan.pl</p>	<p>Galeria Nova - Archicom Poznań 127 sp. z o.o. SKA Archicom Poznań sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 9 53-332 Poznań</p>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół zabudowy mieszkaniowej z usługami w parterze, ul. Janickiego, Poznań
Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Dąbrowskiego, Janickiego i
1KD-L (Barańczaka)

URZĄD MIASTA POZNANIA
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

Egz. 4

ZATWIERDZENIE NR Z DN.		
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Tajcher	
OPRACOWAŁ	inż. Marcin Żok	
Poznań, dn. 07.10.2025r.		

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Uzgodnienia, opinie
2. Opis techniczny

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.383.2024.PO

Poznań, dnia 25.04.2024 r.

**Biuro Projektów
i Realizacji Inwestycji
PROSYSTEM
Julian Kaluba**
os. Bolesława Śmiałego 30/75
60-682 Poznań

OPINIA

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 i 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dot. sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Janickiego i Dąbrowskiego w Poznaniu, z zastrzeżeniem:

- zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie ze wzorem, o którym mowa w załączniku nr 1-4 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity)*.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu
mgr. Sławomir Kruszyński

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 -adresat

Egz. nr 2-a/a

Opr. ml. asp. Filip Solgala, tel. 47-77-144-64

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.Nr 43
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Projekt przebudowy ul. Dąbrowskiego i Janickiego
- Projekt budowy drogi 1KD-L
- Wizja lokalna

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Dąbrowskiego (Droga Powiatowa nr 5772P), ul. Janickiego w Poznaniu (Droga Gminna nr 877448P) oraz projektowanej drodze 1KD-L (zgodnie z MPZP MPZP „Jeżyce – Północ część F”). Zmiana istniejącej organizacji ruchu wynika z planowanej przebudowy i budowy dróg.

3. Stan istniejący:

Ul. Dąbrowskiego

Na przedmiotowym odcinku ulica posiada jezdnię asfaltową z deformacjami plastycznymi na krawędzi. Występują również miejsca postojowe z kamiennej kostki brukowej oraz chodnik z betonowych płyt brukowych w złym stanie technicznym.

Ul. Janickiego

Na przedmiotowym odcinku ulica posiada jezdnię asfaltową posiadającą liczne wyboje i spękania. Ulica posiada obustronne chodniki w złym stanie technicznym. Na ulicy wyznaczono pas postojowy zlokalizowany częściowo na jezdni i częściowo na chodniku i pasie zieleni

Droga 1KD-L

Projektowana droga, na początkowym odcinku pokrywa się z istniejącą drogą dojazdową do byłych zakładów przemysłowych. W terenie występują liczne ruiny po dawnych zabudowaniach w całości przeznaczone do rozbiórki. Po północnej stronie

projektowanego pasa drogowego występuje niezagospodarowania zieleni rosnąca częściowo w pasie technologicznym magistrali ciepłowniczej. Pas drogowy projektowany jest w terenie o bardzo dużych różnicach wysokości pomiędzy północną i południową granicą.

W terenie występuje węzeł ciepłowniczy z budynkami do jego obsługi oraz magistralami ciepłowniczymi zarówno podziemnymi jak i naziemnymi. Ponadto w terenie występują sieci energetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacja deszczowa, sanitarna oraz inne sieci służące obsłudze terenu przyległego do pasa drogowego.

Na ul. Dąbrowskiego obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h wynikające z lokalizacji drogi w obszarze zabudowanym. Ul. Janickiego oraz droga 1KD-L znajdują się w strefie uspokojonego ruchu o ograniczeniu prędkości do 30km/h wynikającym z oznakowania B-43 i B-44.

4. Stan projektowany:

4.1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi

Ul. Janickiego

- kategoria drogi gminna,
- klasa techniczna L
- szerokość pasa drogowego ~ 12,0 m,
- szerokość jezdni 5,50m,
- szerokość chodnika 1,5 (z poszerzeniami do 2,0m) - 2,0m
- miejsca postojowe brak

Ul. Dąbrowskiego

- kategoria drogi powiatowa,
- klasa techniczna Z
- szerokość pasa drogowego ~ 30,0 m,
- szerokość jezdni ~ 55,30m,
- szerokość chodnika min 5,0m
- miejsca postojowe pas postojowy szer. 2,5m

Droga 1KD-L

- kategoria drogi gminna,
- klasa techniczna L
- kategoria ruchu KR3
- szerokość pasa drogowego ~ 31,5 ÷ ~ 20,0 m,

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

• szerokość jezdni	5,50m,
• szerokość chodnika	min 2,0m, z miejscowymi zawężeniami do 1,0m
• miejsca postojowe	- równoległe 2,5m x 6,0 – 18szt - 3,6m x 6,0 dla niepełnospr. – 2szt

5. Organizacja ruchu

5.1 Założenia ogólne

Projektowaną organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego w terenie oznakowania. Nie przewiduje się zmian w hierarchii dróg oraz zmian w dopuszczalnej prędkości.

Po wykonaniu budowy ul. Barańczaka powstanie połączenie z istniejącym układem drogowym w związku z czym należy usunąć znaki D-4a i D-4b ze skrzyżowania ul. Barańczaka z ul. Kościelną.

5.2 Oznakowanie poziome :

Podstawowe wymagania dotyczące materiałów do oznakowania poziomego wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- właściwości odblaskowe,
- wysoka trwałość
- dobra widzialność w dzień i w porze nocnej.

Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać w technologii grubowarstwowej z zastosowaniem mas chemoutwardzalnych o grubości 3mm na gładko, tj 6kg masy/m².

Szczegółowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania poziomego - wg załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.

Do usuwania oznakowania poziomego z nawierzchni nieprzeznaczonych do remontu stosować technologię water jet, a po usunięciu oznakowania ubytki w nawierzchni uzupełnić masą chemoutwardzalną w kolorze czarnym.

5.3 Oznakowanie pionowe:

Podstawowe wymagania dotyczące znaków pionowych wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- znaki pionowe powtarzalne, z grupy wielkości - „małe” dla gminnych, „średnie” dla drogi powiatowej, „mini” dla ul. Janickiego i 1KD-L

- lica naniesione na tarcze znaków z folii odblaskowej typu 2.
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

6. Wnioski i uwagi końcowe

Uzasadnienie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Powodem wprowadzenia organizacji ruchu jest budowa i przebudowa układu drogowego.

Celem projektowanej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego poprzez jego uregulowanie za pomocą nowego oznakowania oraz stworzenie bezpiecznych ciągów pieszych.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

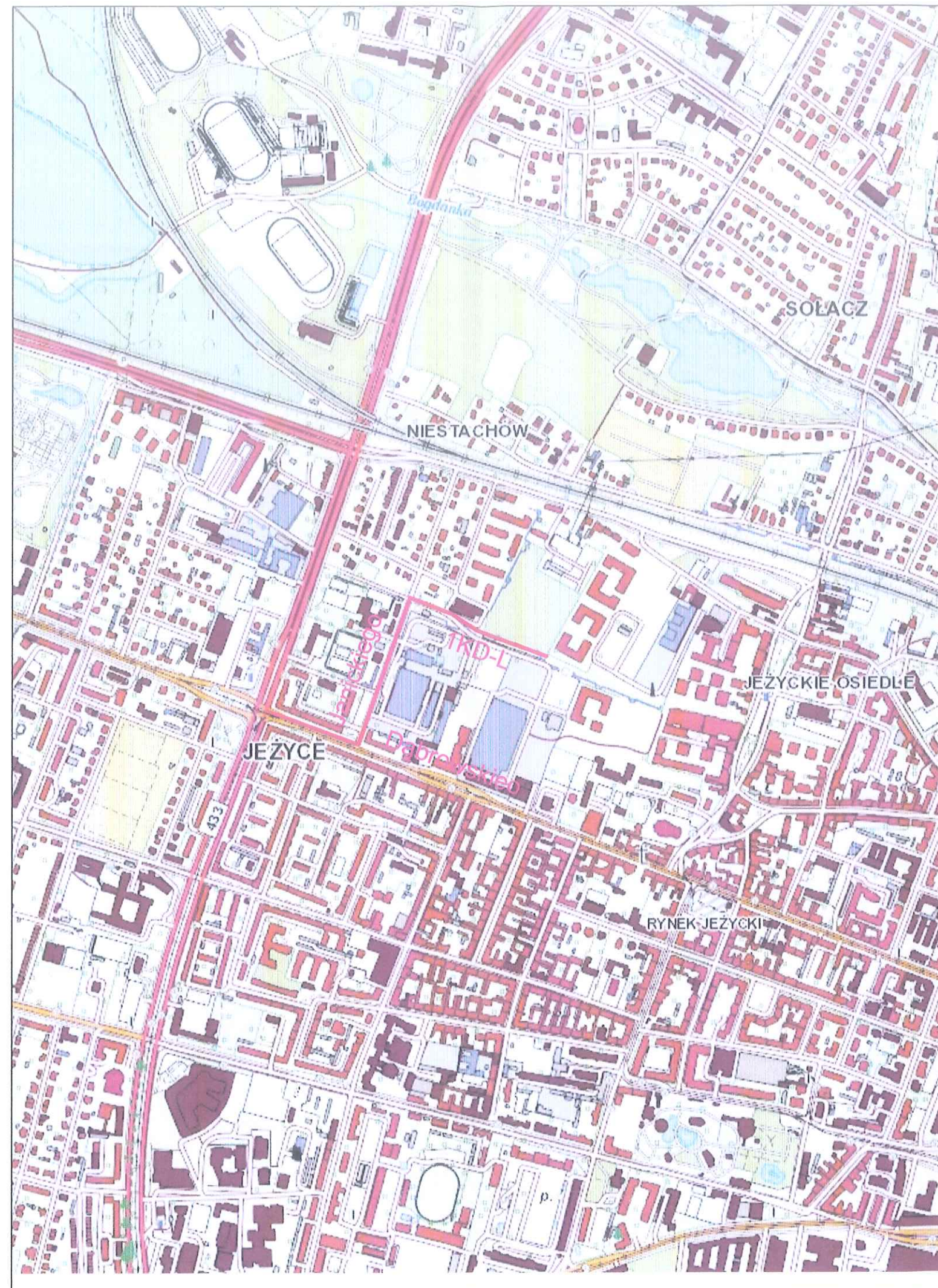
Przewiduje się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu do 12.2026 roku. O szczegółowym terminie zadecyduje Inwestor.

Zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawca robót poinformuje o wprowadzeniu nowej organizacji ruchu z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.

Opracował

inż. Marcin Żok

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01



LEGENDA

Projektowana droga

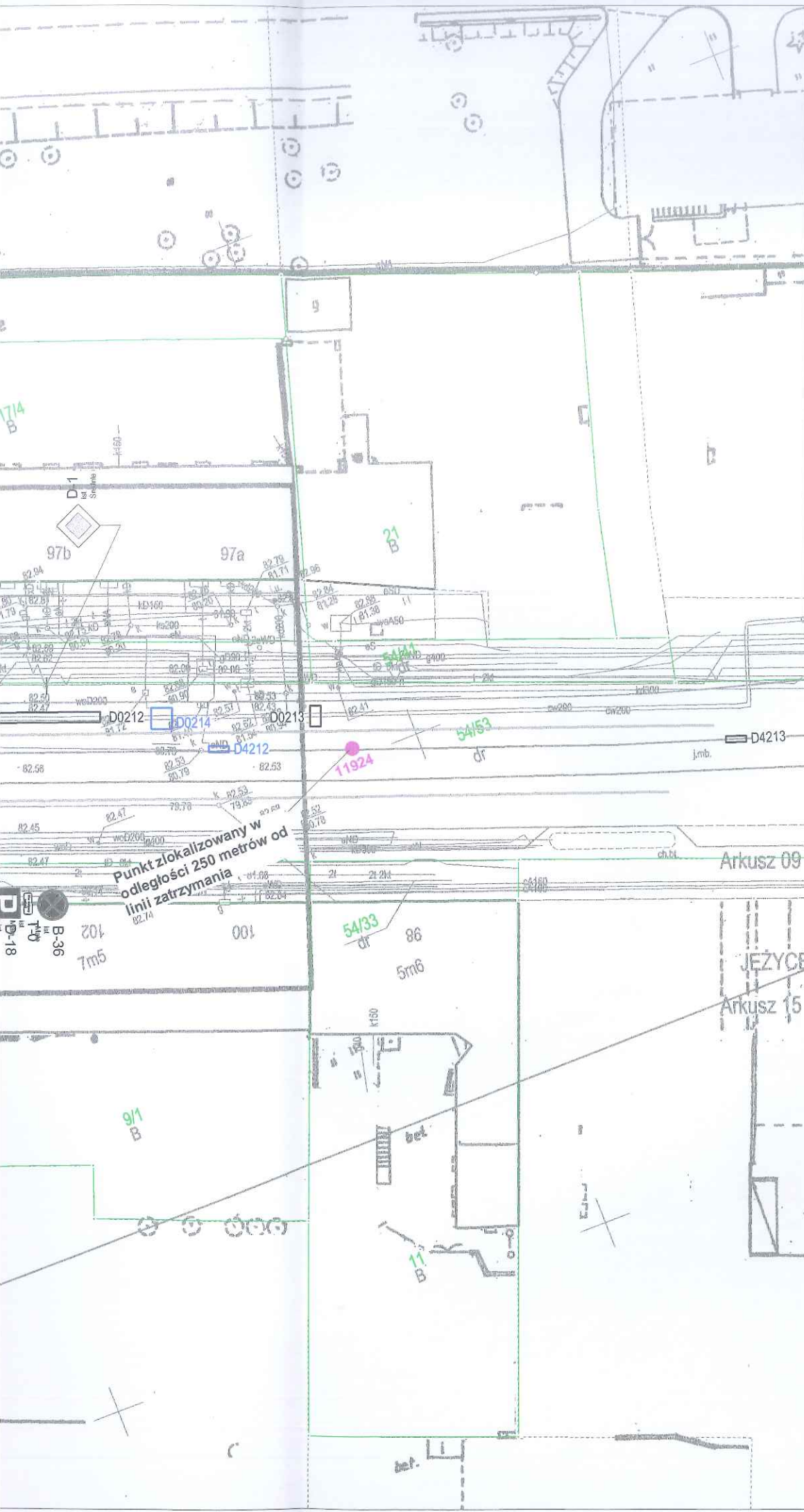


PROSYSTEM

Biurowo Projektów i Realizacji Inwestycji

os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań,
tel. (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail: biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor zastępczy		Galeria Nova - Archicom Poznań 127 sp. z o.o. SKA Archicom Poznań sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 9 53-332 Poznań	
Branch / Branża		Project Phase / Stadium dokumentacji	
DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANY	
Investment / adres Nazwa inwestycji / adres		Przebudowa ul. K. Janickiego na odc. od ul. J.H. Dąbrowskiego do ul. S. Barańczaka (1KD-L) oraz ul. J.H. Dąbrowskiego na odcinku od ul. K. Janickiego do ul. S. Żeromskiego w Poznaniu ORAZ Budowa drogi 1KD-L	
Theme Temat		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Collaboration / Zespół projektowy :		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Designer Projektował br. drogowy	mgr inż. Andrzej Tajcher	WKP/0242/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Tajcher
Assistant designer Opracował	inż. Marcin Żok		
Director Dyrektor	mgr inż. Julian Kaluba		
Drawing content Treść rysunku			
PLAN ORIENTACYJNY			
Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
18/2022	07.10.2025	1: 10 000	1
Version / Wersja "D"			
Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !			



Oznakowanie:

- D-6 Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome

Sygnalizatory:

- Sygnalizator dla pojazdów z ekranem kontrastowym
- Sygnalizator dla pojazdów
- Sygnalizator dla pieszych

Elementy detekcji:

- Przycisk dla pieszych
- Detektory indukcyjne projektowane, istniejące
- Detektory wirtualny
- Kamera detekcyjna
- Punkty meldunkowe VDV

LEGENDA

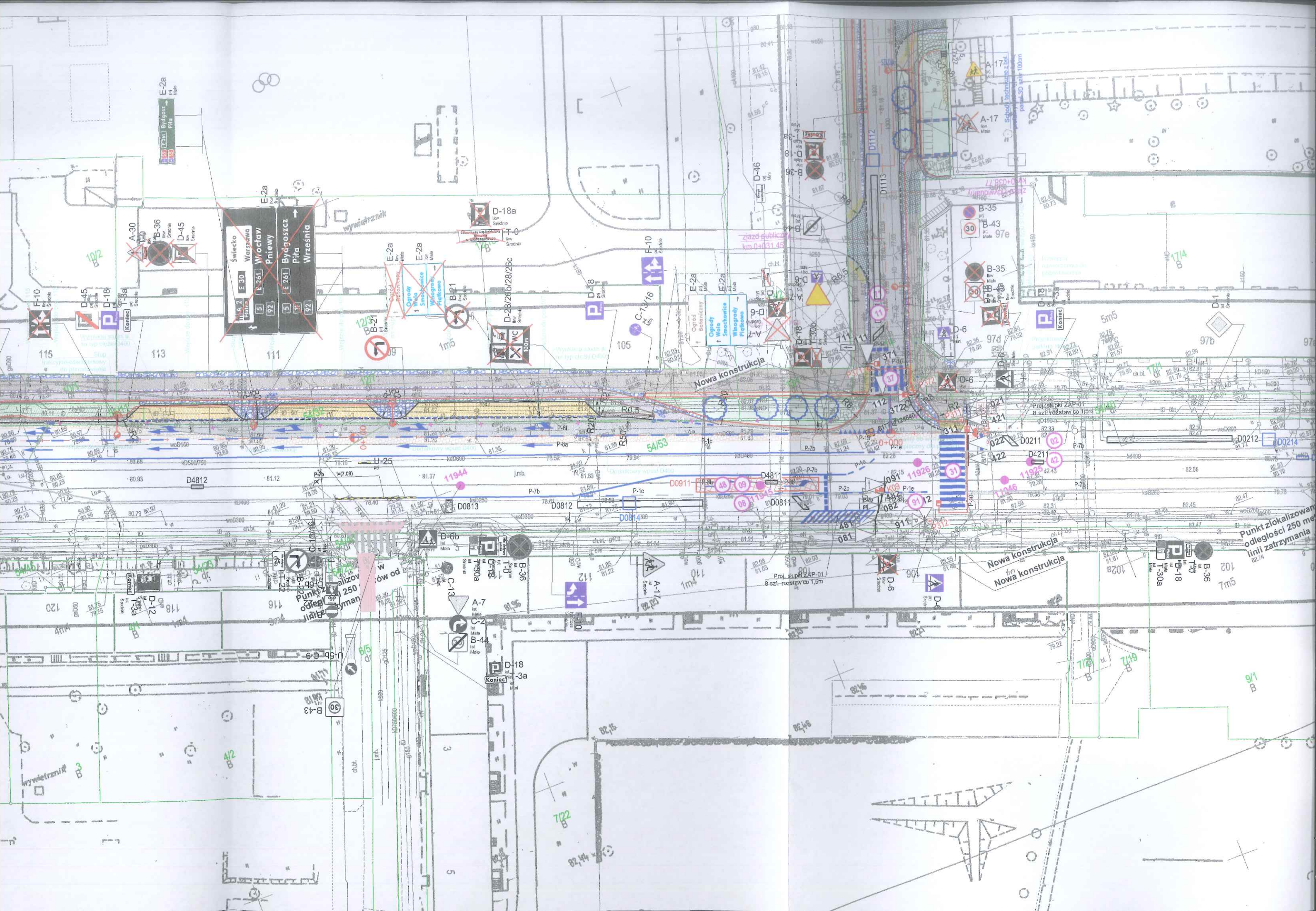
- Proj. krawężnik wystający 20x30
- Proj. opornik drogowy 12x25
- Proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- Proj. bariera łańcuchowa U12-c typu ZAP-04-HO-UL
- Proj. prefabrykowany murek oporowy / palisada betonowa
- Proj. ściek przykrawężnikowy z bet. kostki brukowej
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. kanalizacja teletechniczna
- Proj. oświetlenie
- Proj. słup trakcyjny z obrysem fundamentu
- Proj. wpust deszczowy D400
- Proj. oznaczenia fakturowe FON-B2
- Proj. oznaczenia fakturowe FON-A1
- Proj. oznaczenia fakturowe FON-C2
- Istn. granice ewidencyjne
- Proponowana lokalizacja nowych nasadzeń (nowe nasadzenia ZDM) *Szczegółowa lokalizacja i dobór gatunków zgodnie z projektem zieleni
- Projektowana nawierzchnia jezdni i miejsc postojowych
- Projektowana rozbiórka istn. nawierzchni asfaltowej i odtworzenie
- Projektowana nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych 50x50 - kolor jasnoszary
- Projektowana nawierzchnia zjazdu: (wzmocniona konstrukcja) - indywidualny: CEGŁA w kolorze szarym - publiczny: BEHATON mikrofaza w kolorze szarym
- Projektowana nawierzchnia z betonowej kostki brukowej typu CEGŁA
- Projektowana nawierzchnia zabruku z granitowej kostki brukowej 8/11
- Projektowana nawierzchnia skrzyżowania wyniesionego i progów zwalniających z bet. kostki brukowej - kolor czerwony
- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z rzędowej kostki kamiennej (z rozbiórki)
- Projektowane tereny zieleni zbrojone geokrąta
- Projektowane tereny zieleni

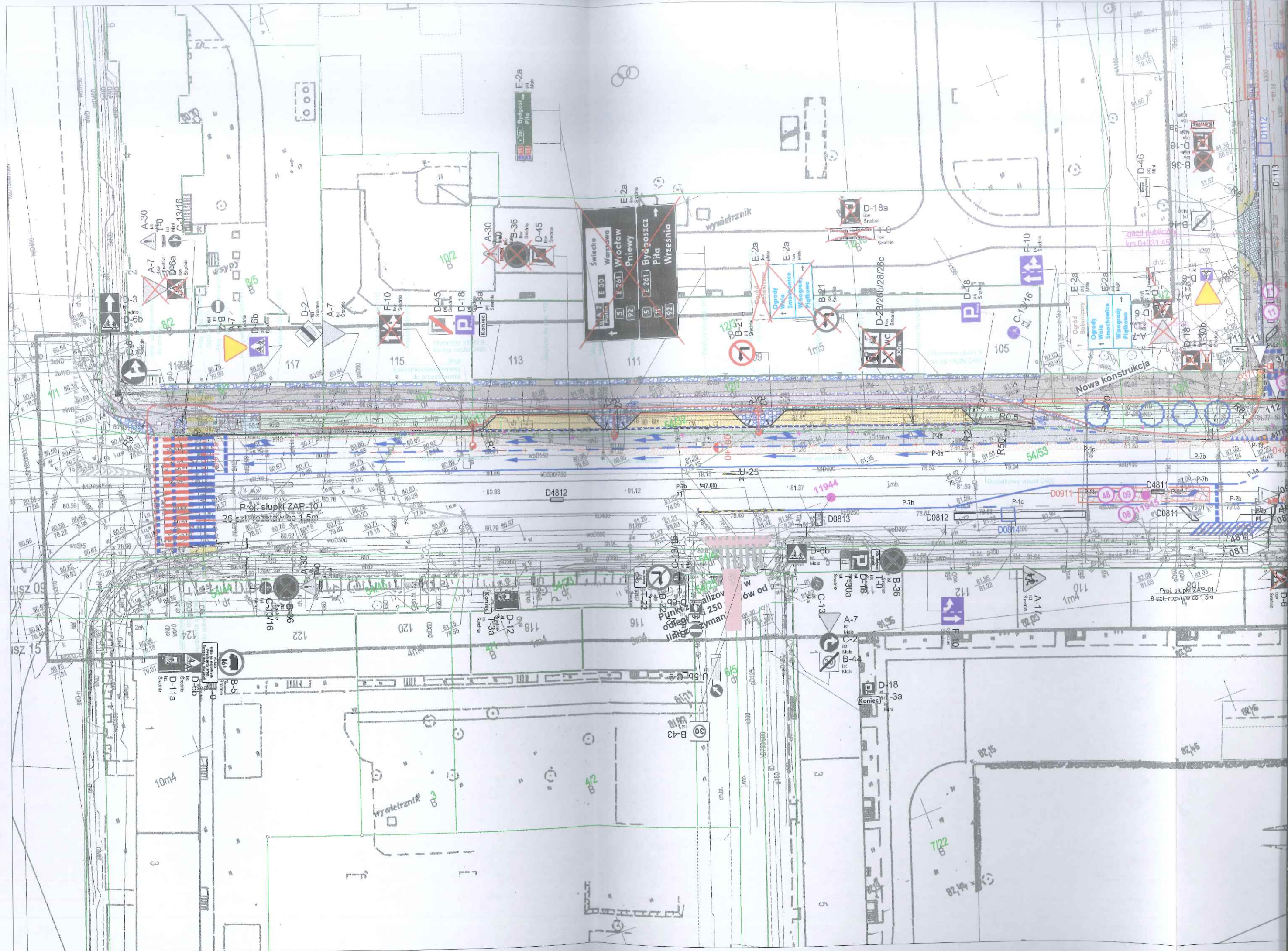
PROSYSTEM
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17
tel (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań,
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail: biuro@prosystem-poznan.pl






Investor / Inwestor zastępczy		Galeria Nova - Archicom Poznań 127 sp. z o.o. SKA Archicom Poznań sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 9 53-332 Poznań	
Branch / Branża		DROGOWA	
Project Phase / Stadium dokumentacji		PROJEKT BUDOWLANY	
Investment / adres Nazwa inwestycji / adres		Przebudowa ul. K. Janickiego na odc. od ul. J H. Dąbrowskiego do ul. S. Barańczaka (1KD-L) oraz ul. J.H. Dąbrowskiego na odcinku od ul. K. Janickiego do ul. S. Żeromskiego w Poznaniu ORAZ Budowa drogi 1KD-L	
Theme Temat		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Collaboration / Zespół projektowy:		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Designer Projektował br. drogową	mgr inż. Andrzej Tajcher	WKP/0242/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Assistant designer Opracował	inż. Marcin Żok		
Director Dyrektor	mgr inż. Julian Kaluba		
Drawing content Treść rysunku		PLAN SYTUACYJNY ul. Dąbrowskiego	
Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
18/2022	07.10.2025	1: 500	2.1
Version / Wersja "D"			
Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !			















Oznakowanie:

-  D-6 Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  Istniejące oznakowanie poziome


















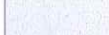

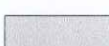
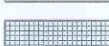


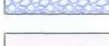



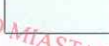
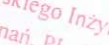
Sygnalizatory:

-  Sygnalizator dla pojazdów z ekranem kontrastowym
-  Sygnalizator dla pojazdów
-  Sygnalizator dla pieszych

Elementy detekcji:

-  Przycisk dla pieszych
-  Detektory indukcyjne projektowane, istniejące
-  Detektory wirtualny
-  Kamera detekcyjna
-  Punkty meldunkowe VDV 11926

LEGENDA

-  Proj. krawężnik wystający 20x30
-  Proj. opornik drogowy 12x25
-  Proj. obrzeże chodnikowe 8x30
-  Proj. bariera tańczuchowa U12-c typu ZAP-04-HO-UL
-  Proj. prefabrykowany murek oporowy / palisada betonowa
-  Proj. ściek przykrawężnikowy z bet. kostki brukowej
-  Proj. kanalizacja deszczowa
-  Proj. kanalizacja teletechniczna
-  Proj. oświetlenie
-  Proj. słup trakcyjny z obrysem fundamentu
-  Proj. wpust deszczowy D400
-  Proj. oznaczenia fakturowe FON-B2
-  Proj. oznaczenia fakturowe FON-A1
-  Proj. oznaczenia fakturowe FON-C2
-  Istn. granice ewidencyjne
-  Proponowana lokalizacja nowych nasadzeń (nowe nasadzenia ZDM)
-  *Szczegółowa lokalizacja i dobór gatunków zgodnie z projektem zieleni
-  Projektowana nawierzchnia jezdni i miejsc postojowych
-  Projektowana rozbiórka istn. nawierzchni asfaltowej i odtworzenie
-  Projektowana nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych 50x50 - kolor jasnoszary
-  Projektowana nawierzchnia zjazdu: (wzmocniona konstrukcja)
-  - indywidualny: CEGŁA w kolorze szarym
-  - publiczny: BEHATON mikrofaza w kolorze szarym
-  Projektowana nawierzchnia z betonowej kostki brukowej typu CEGŁA
-  Projektowana nawierzchnia zbrukowa z granitowej kostki brukowej 8/11
-  Projektowana nawierzchnia skrzyżowania wyniesionego i progów zwalniających z bet. kostki brukowej - kolor czerwony
-  Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z rzędowej kostki kamiennej (z rozbiórki)
-  Projektowane tereny zieleni zbrojone geokratą
-  Projektowane tereny zieleni



PROSYSTEM

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 21

os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań,
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail: biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor zastępczy

Galeria Nova - Archicom Poznań 127 sp. z o.o. SKA
Archicom Poznań sp. z o.o.
ul. Powstańców Śląskich 9
53-332 Poznań

Branch / Branża

DROGOWA

Project Phase / Stadium dokumentacji

PROJEKT BUDOWLANY

Investment / adres
Nazwa inwestycji / adres

Przebudowa ul. K. Janickiego na odc. od ul. J.H. Dąbrowskiego do ul. S. Barańczaka (1KD-L) oraz ul. J.H. Dąbrowskiego na odcinku od ul. K. Janickiego do ul. S. Żeromskiego w Poznaniu
ORAZ
Budowa drogi 1KD-L

Theme
Temat

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Collaboration / Zespół projektowy:

Number of qualification
Numer uprawnień

Signature / Podpis

Designer
Projektował
br. drogową

mgr inż. Andrzej Tajcher

WKP/0242/POOD/04
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
drogowej

Tajcher

Assistant designer
Opracował

inż. Marcin Żok

Director
Dyrektor

mgr inż. Julian Kaluba

Kaluba

Drawing content
Treść rysunku

PLAN SYTUACYJNY
ul. Janickiego

Project number
Numer projektu

18/2022

Date
Data

07.10.2025

Scale
Skala

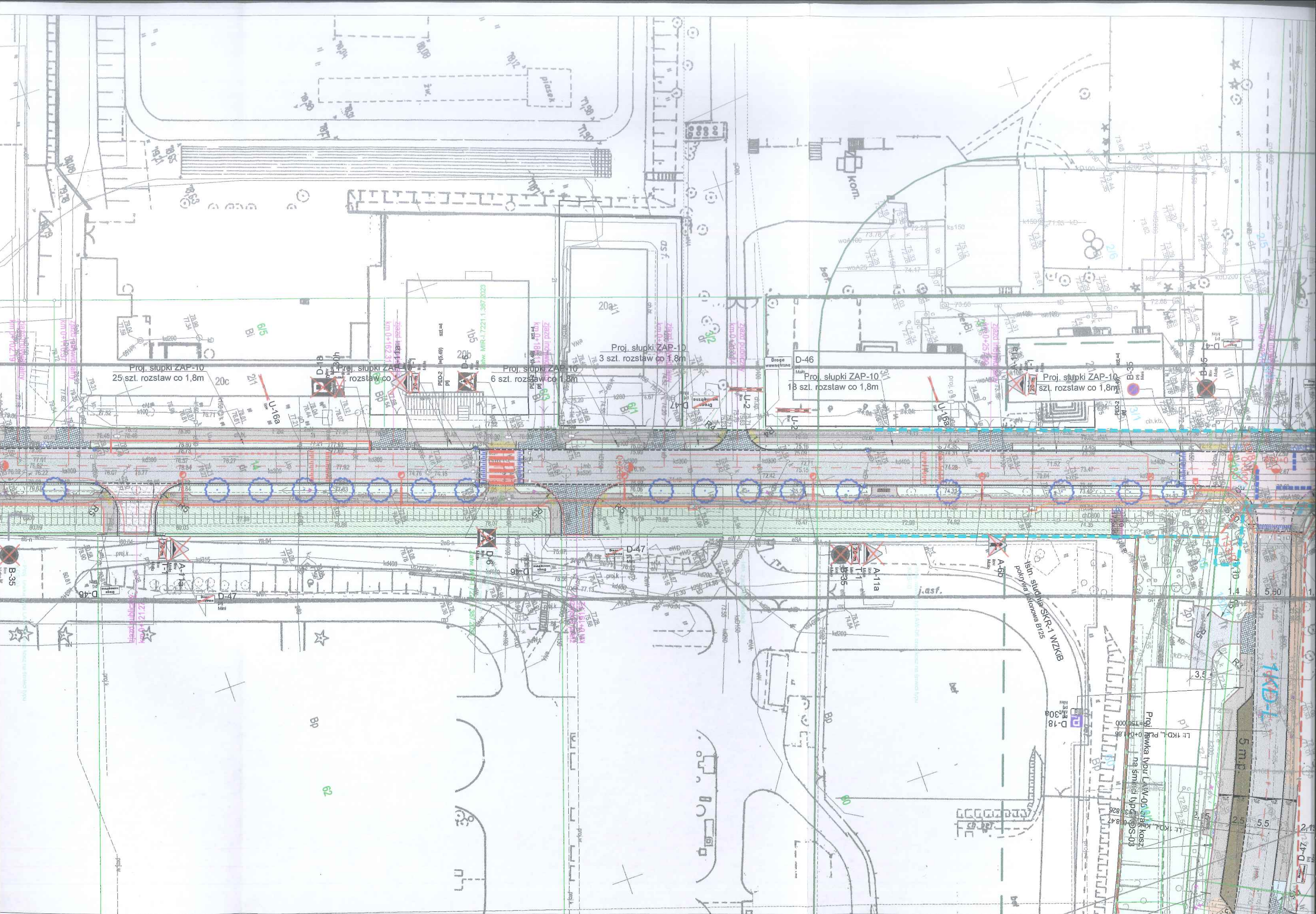
1: 500

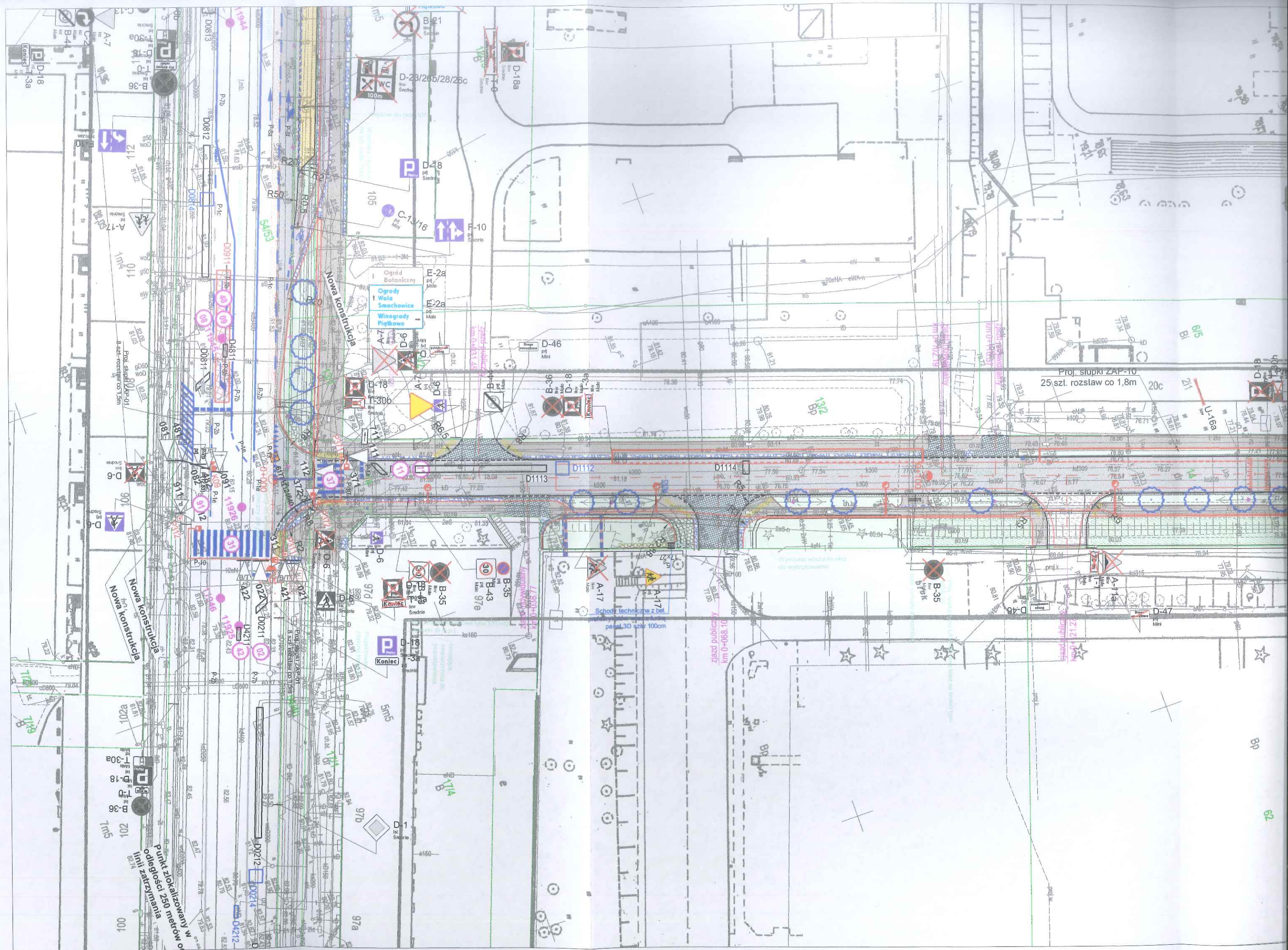
Number draught
Numer rysunku

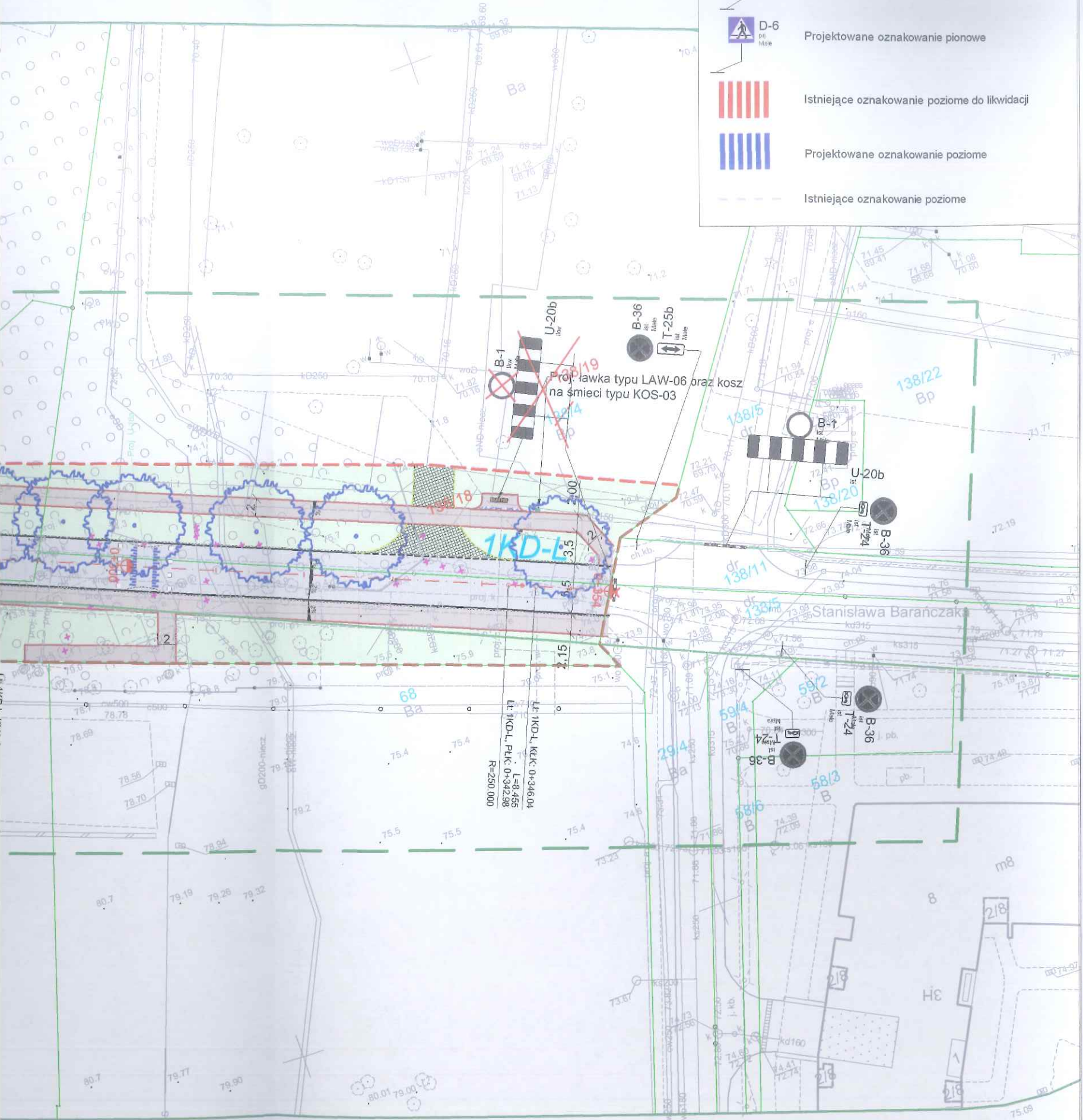
2.2

Version / Wersja **"D"**

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !







- Oznakowanie:**
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - Istniejące oznakowanie poziome

LEGENDA

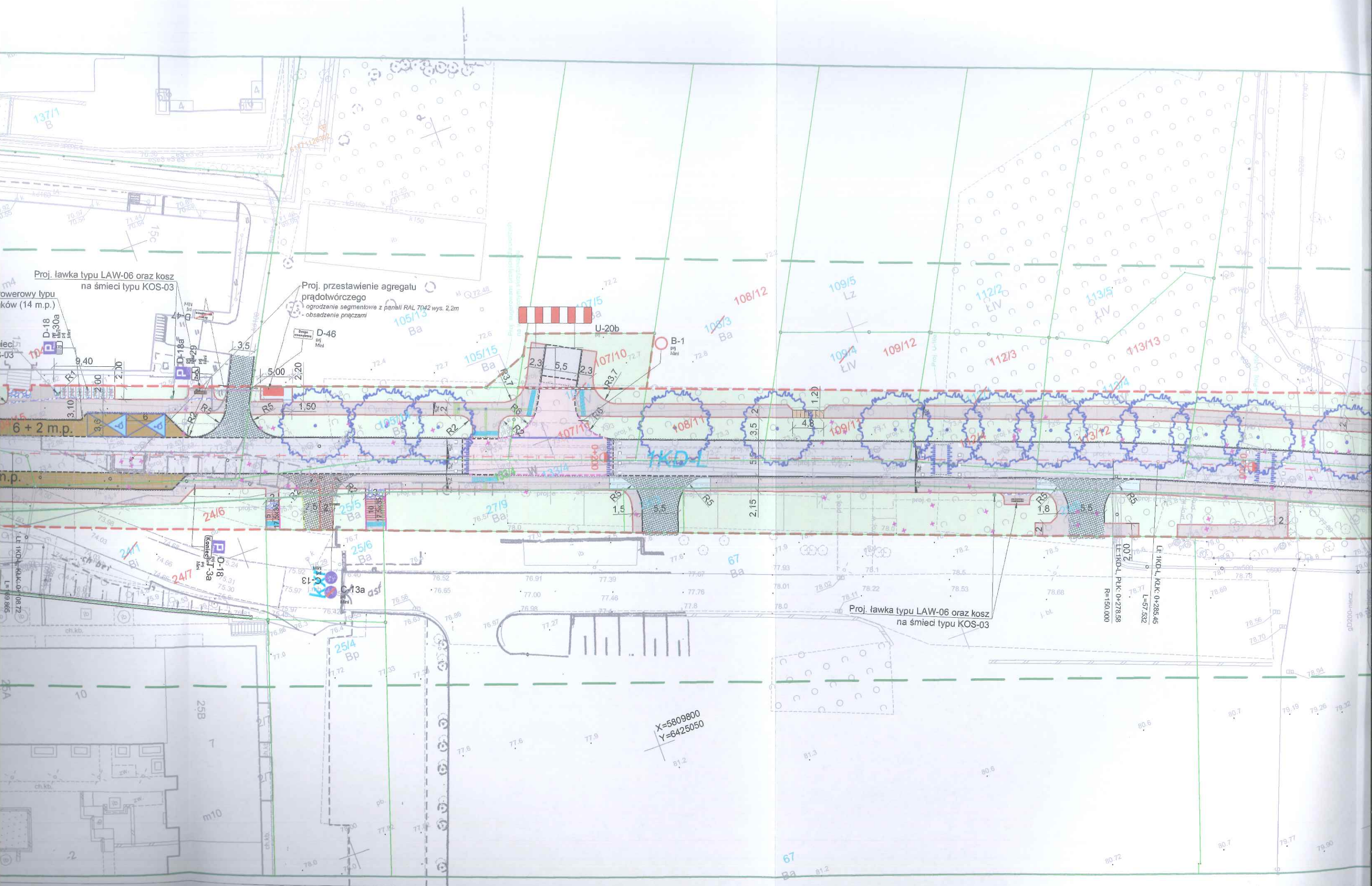
- Proj. krawężnik wystający 20x30
- Proj. opornik drogowy 12x25
- Proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- Proj. bariera łańcuchowa U12-c typu ZAP-04-HO-UL
- Proj. prefabrykowany murek oporowy / palisada betonowa
- Proj. ściek przykrawężnikowy z bet. kostki brukowej
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. kanalizacja teletechniczna
- Proj. oświetlenie
- Proj. słup trakcyjny z obrysem fundamentu
- Proj. wpust deszczowy D400
- Proj. oznaczenia fakturowe FON-B2
- Proj. oznaczenia fakturowe FON-A1
- Proj. oznaczenia fakturowe FON-C2
- Istn. granice ewidencyjne
- Proponowana lokalizacja nowych nasadzeń (nowe nasadzenia ZDM)
*Szczegółowa lokalizacja i dobór gatunków zgodnie z projektem zieleni
- Projektowana nawierzchnia jezdni i miejsc postojowych
- Projektowana rozbiórka istn. nawierzchni asfaltowej i odtworzenie
- Projektowana nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych 50x50 - kolor jasnoszary
Projektowana nawierzchnia zjazdu: (wzmocniona konstrukcja)
- indywidualny: CEGŁA w kolorze szarym
- publiczny: BEHATON mikrofaza w kolorze szarym
- Projektowana nawierzchnia z betonowej kostki brukowej typu CEGŁA
- Projektowana nawierzchnia zabruku z granitowej kostki brukowej 8/11
- Projektowana nawierzchnia skrzyżowania wyniesionego i progów zwalniających z bet. kostki brukowej - kolor czerwony
- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z rzędowej kostki kamiennej (z rozbiórki)
- Projektowane tereny zieleni zbrojone geokratą
- Projektowane tereny zieleni

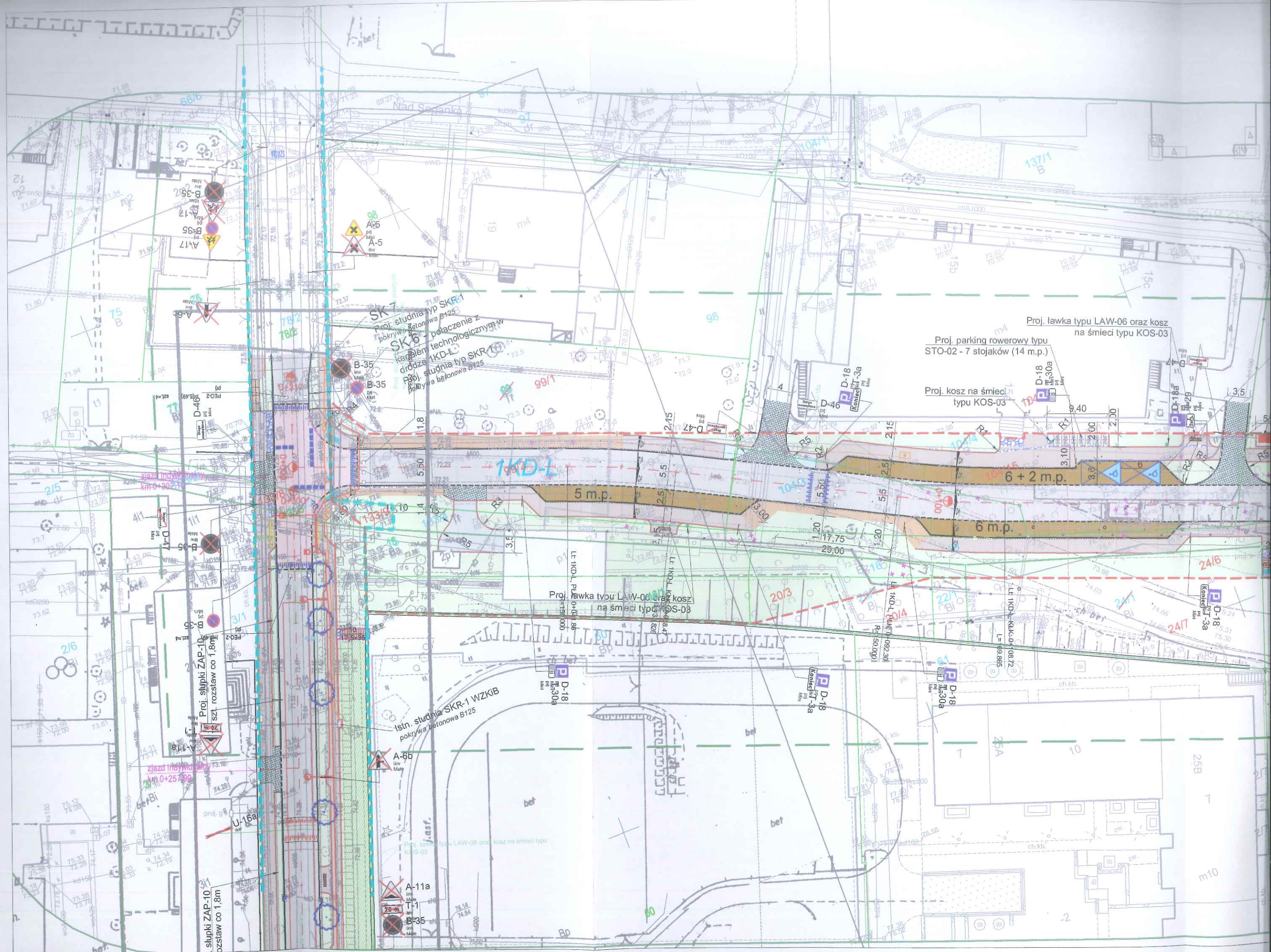
URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

PROSYSTEM
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań.
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail: biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor zastępczy		Galeria Nova - Archicom Poznań 127 sp. z o.o. SKA Archicom Poznań sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 9 53-332 Poznań	
Branch / Branża		Project Phase / Stadium dokumentacji	
DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANY	
Investment / adres Nazwa inwestycji / adres		Przebudowa ul. K. Janickiego na odc. od ul. J.H. Dąbrowskiego do ul. S. Barańczaka (1KD-L) oraz ul. J.H. Dąbrowskiego na odcinku od ul. K. Janickiego do ul. S. Żeromskiego w Poznaniu ORAZ Budowa drogi 1KD-L	
Theme Temat		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Collaboration / Zespół projektowy:		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Designer Projektował br. drogową	mgr inż. Andrzej Tajcher	WKP/0242/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Assistant designer Opracował	inż. Marcin Żok		
Director Dyrektor	mgr inż. Julian Kaluba		
Drawing content Treść rysunku		PLAN SYTUACYJNY 1KD-L (ul. Barańczaka)	
Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
18/2022	07.10.2025	1: 500	2.3
Version / Wersja "D"			
Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !			





LEGENDA

Oznakowanie:

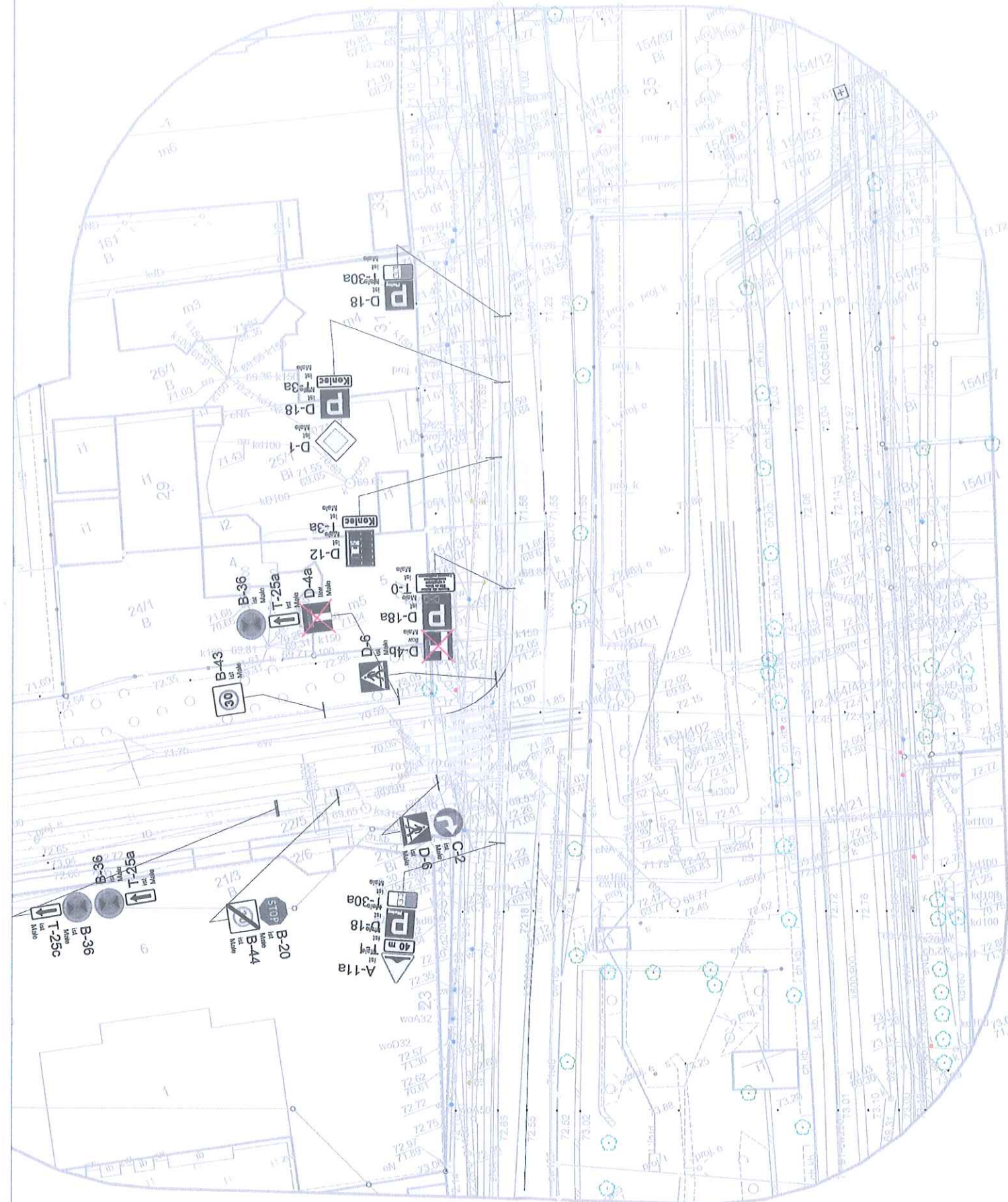


Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji



Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

Istniejące oznakowanie poziome



URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01



PROSYSTEM

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań,
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail : biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor zastępczy

Galeria Nova - Archicom Poznań 127 sp. z o.o. SKA
Archicom Poznań sp. z o.o.
 ul. Powstańców Śląskich 9
 53-332 Poznań

Branch / Branza

DROGOWA

Project Phase / Stadium dokumentaciji

PROJEKT BUDOWLANY

Investment / adres
Nazwa inwestycji / adres

Przebudowa ul. K. Janickiego na odc. od ul. J.H. Dąbrowskiego do ul. S. Barańczaka (1KD-L) oraz ul. J.H. Dąbrowskiego na odcinku od ul. K. Janickiego do ul. S. Żeromskiego w Poznaniu
ORAZ
Budowa drogi 1KD-L

Theme Temat	
----------------	--

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Collaboration / Zespół projektowy :

Number of qualification
Numer uprawnień

Signature / Podpis

Designer
Projektował
br. drogowa

mgr inż. Andrzej Tajcher

WKP/0242/POOD/04
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
drogowej

Assistent designer Opracował	
---------------------------------	--

Inż. Marcin Żok

Director Dyrektor	
----------------------	--

mgr inż. Julian Kaluba

<p> Drawing content Treść rysunku </p>

PLAN SYTUACYJNY

skrzyżowanie z ul. Kościelną

Project number	
Numer projektu	

18/2022

	Date
	Data

07.10.2025

	Scale Skala
--	----------------

1: 500

Number draught	
Numer rysunku	

2.4

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !